

STATISTICHE INFORTUNI

dati aggiornati al 30 aprile 2018

Sulla banca dati statistica dell'INAIL sono stati pubblicati i dati per gli anni 2013/2017 relativi agli infortuni totali indennizzati e agli infortuni mortali definiti positivi¹ nel settore delle costruzioni in Italia, aggiornati al 30 aprile 2018. È inoltre disponibile il dettaglio degli infortuni cosiddetti "in itinere" e degli infortuni stradali con mezzo di trasporto.

I dati relativi agli anni più recenti non sono consolidati a causa dei tempi tecnici di definizione e sono, pertanto, suscettibili di modifiche da parte dell'INAIL nel corso dei prossimi mesi.

Nel seguito del documento sono riportate anche le tabelle recanti gli indici infortunistici per 1.000 occupati.

Dall'analisi dei dati si evince che, nel settore Costruzioni, prosegue la flessione degli infortuni indennizzati totali. Anche gli infortuni mortali definiti positivi, dopo un aumento registrato nel 2015, continuano a scendere.

1. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali

Il numero di infortuni indennizzati totali nel 2017, pari a 29.920, è **diminuito dell'8,2% rispetto all'anno precedente**, confermando le riduzioni già avvenute negli anni passati.

Anche l'**incidenza degli infortuni** totali rispetto al numero di occupati si è **ridotta**, passando da 26,5 nel 2013 a 21,1 nel 2017 per 1.000 occupati.

Tabella 1:

Anno	Infortuni indennizzati totali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni indennizzati totali per 1.000 occupati (d)
	Numero	Var. %	Numero (c)	Var. %	
2013	41.135		1.553		26,5
2014	36.493	-11,3	1.484	-4,6	24,6
2015	34.288	-6,0	1.468	-1,1	23,4
2016	32.576	-5,0	1.404	-4,6	23,2
2017	29.920	-8,2	1.416	0,8	21,1

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Per quanto riguarda il numero di infortuni mortali definiti positivi (nello specifico 95 nel 2017), i dati, aggiornati ad aprile 2018, evidenziano un **calo di circa il 29% rispetto al 2016**.

¹ Gli "infortuni mortali definiti positivi" comprendono tanto gli infortuni mortali per i quali è stato corrisposto un indennizzo a superstiti, quanto gli infortuni mortali per i quali, a causa della mancanza di superstiti, non è stato corrisposto un indennizzo. Tale distinzione è stata introdotta con gli ultimi aggiornamenti della Banca dati statistica dell'Inail.

Diminuisce anche l'incidenza degli infortuni mortali rispetto al numero di occupati, che si attesta a 0,07 per 1.000 occupati.

Tabella 2:

Anno	Infortuni mortali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni mortali per 1.000 occupati (d)
	Numero	Var. %	Numero (c)	Var. %	
2013	134		1.553		0,09
2014	126	-6,0	1.484	-4,6	0,08
2015	153	21,4	1.468	-1,1	0,10
2016	134	-12,4	1.404	-4,6	0,10
2017	95	-29,1	1.416	0,8	0,07

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

2. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali cosiddetti "in itinere"

Si riportano di seguito le tabelle relative al numero degli infortuni cosiddetti "in itinere", ovvero occorsi ai lavoratori nel tragitto casa-lavoro con mezzo di trasporto. Nella Tabella 3 sono stati riportati gli infortuni in itinere totali; nella tabella 4 quelli mortali.

Tabella 3:

Anno	Infortuni indennizzati (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni in itinere per 1.000 occupati (e)
	Numero	In itinere (c)	Numero (d)	Var. %	
2013	41.135	2.921	1.553		1,88
2014	36.493	2.518	1.484	-4,6	1,70
2015	34.288	2.416	1.468	-1,1	1,65
2016	32.576	2.367	1.404	-4,6	1,69
2017	29.920	2.103	1.416	0,8	1,49

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Tragitto casa-lavoro, (d) Dati in migliaia, (e) L'incidenza degli infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Tabella 4:

Anno	Infortuni mortali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni mortali in itinere per 1.000 occupati (e)
	Numero	In itinere (c)	Numero (d)	Var. %	
2013	134	25 (19%)	1.553		0,016
2014	126	7 (6%)	1.484	-4,6	0,005
2015	153	12 (8%)	1.468	-1,1	0,008
2016	134	12 (9%)	1.404	-4,6	0,009
2017	95	15 (16%)	1.416	0,8	0,011

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Tragitto casa-lavoro; (d) Dati in migliaia; (e) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

In tutti i casi la percentuale di infortuni "in itinere" rispetto al totale non è trascurabile:

- negli eventi totali la media sui 5 anni è di circa il 7%;
- negli eventi mortali la media sui 5 anni è di circa l'11%.

3. Analisi dei dati degli infortuni totali e mortali stradali con mezzo di trasporto

Si riportano di seguito le tabelle relative al numero degli infortuni stradali, occorsi in occasione di lavoro con mezzo di trasporto, sia totali (Tabella 5) che mortali (Tabella 6).

Tabella 5:

Anno	Infortuni indennizzati (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni in occasione di lavoro con mezzo di trasporto per 1.000 occupati (d)
	Numero	In occasione di lavoro con mezzo di trasporto	Numero (c)	Var. %	
2013	41.135	2.347	1.553		1,51
2014	36.493	2.096	1.484	-4,6	1,41
2015	34.288	1.870	1.468	-1,1	1,27
2016	32.576	1.844	1.404	-4,6	1,31
2017	29.920	1.702	1.416	0,8	1,20

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni ed il numero di occupati

Tabella 6:

Anno	Infortuni mortali (a)		Occupati (b)		Incidenza infortuni in occasione di lavoro con mezzo di trasporto per 1.000 occupati (d)
	Numero	In occasione di lavoro con mezzo di trasporto	Numero (c)	Var. %	
2013	134	24 (18%)	1.553		0,02
2014	126	17 (13%)	1.484	-4,6	0,01
2015	153	29 (19%)	1.468	-1,1	0,02
2016	134	23 (17%)	1.404	-4,6	0,02
2017	95	24 (25%)	1.416	0,8	0,02

(a) Dati Inail; (b) Dati Istat; (c) Dati in migliaia; (d) L'incidenza degli infortuni mortali per 1.000 occupati è data dal rapporto tra il numero degli infortuni mortali ed il numero di occupati

In tutti i casi la percentuale di infortuni occorsi in occasione di lavoro con mezzo di trasporto non è trascurabile:

- negli eventi totali la media sui 5 anni è di circa il 6%;
- negli eventi mortali la media sui 5 anni è di circa il 18%.

Settembre 2018